

[terug naar PAGINA](#)

[1](#)

[PAGINA 2](#)

Hier wil ik het onderwerp 16V voortzetten.

Laten we beginnen met de onderbouw:

Op het forum werd gemeld dat de distributieketting tegen een rand op het blok schuurt en dat de klinknagels op de ketting daardoor breken, wat zou resulteren in een kettingscheur. Daarom heb ik uit voorzorg de rand van het blok geschuurd.



U moet het gemalen metaal echter niet in de tuin laten liggen als u niet wilt dat iemand het opmerkt. Als het eenmaal regent, ziet het er erg roestig en lelijk uit. Ondertussen, na enkele maanden vegen, borstelen, verfnevel en regen, is het nog goed te zien.

Addendum: een half jaar later is de binnenplaats opnieuw geasfalteerd 🇳🇱

Nu moet de positie van de glijrails bepaald worden. De beste manier om dit te doen is door de distributieketting in te hangen, deze moet over de onderkant van het achtertandwiel lopen.



Laten we eerst de rechte glijrail rechts monteren. Het zit bovenaan vast in de bout die in de kop zit. Daar gaat de ketting recht naar beneden, zodat je de positie van de schuifstang gemakkelijk kunt instellen. Markeer en boor de gaten. Aan de onderkant wordt een M6-schroefdraad geboord en een schroef met een lange hals wordt erin geschroefd. De schroefkop is gebogen zodat de schroef alleen als bout dient. Om ervoor te zorgen dat de schroef op zijn plaats blijft, wordt deze vastgelijmd met schroefborgverf. Ik zorg ervoor



dat de schroeven/bouten minimaal een hardheid van 8,8 hebben.



De schroef in het midden blijft een M6-schroef, deze wordt vastgeschroefd met een veerring en houdt zo de glijrail vast.

Vanaf de zijkant gezien moet je ervoor zorgen dat de glijrail in lijn ligt met de distributieketting.



Nu is het de beurt aan de linker schuifrail. Om ze goed te kunnen positioneren, kunt u de kettingspanner het beste slechts 1 slag indraaien zodat deze geen spanning opwekt.



Haak de glijrail in de ketting en bepaal de positie op de kettingspanner. De ketting moet goed worden geleid en moet al licht gespannen zijn. Pas als de rail is gemonteerd, kan de kettingspanner volledig worden ingeschroefd en de vereiste spanning op de ketting genereren.



Als de kettingspanner er helemaal vanaf de voorkant in was geschroefd, had u moeite gehad met het bevestigen van de glijrail en had u hem waarschijnlijk te ver naar beneden vastgeschroefd. Let op, de bout voor deze glijrail wordt boven een oliekanal bevestigd!



Hier wordt een M12-schroef met een lange hals gebruikt. Eenmaal in positie, verken, boor en tik. Schroef de schroef met de schuifbalk erin. Bepaal de positie van de glijrail en plaats deze op de juiste manier terug (zijaanzicht).



Helaas past het besturingshuis niet als de schroefkop blijft zitten, dus heb ik een groef in de schroef gezaagd en een borgring gemonteerd. Als de schroef later met borglak wordt vastgelijmd, kan ik de schroefkop buigen.

Wel moet het besturingshuis nog aangepast worden. Allereerst moeten de bouten van de oude glijrails worden gebogen. De bulten hiervoor moeten ook worden afgevlakt. Pas op dat u niet te veel materiaal wegslijpt, anders krijgt u een gat. De bouten zijn aanvankelijk hol, zoals je van buitenaf kunt zien!

Om wat meer vrijheid te krijgen voor de beweegbare glijrail heb ik iets materiaal verwijderd uit de binnenkant van de behuizing.

Let op, op dit moment is de behuizing slechts 1 mm dun !!!!  
Maal daar NIETS, verwijder gewoon de kleine tepel.



Wat zeg je eigenlijk van mijn in hoogte verstelbare, draaibare en verrijdbare motorstandaard? 🤖



De ponsmarkering voor de schroef met verzonken kop is al aangebracht. Ik zette gewoon de kop erop, deed er een kopschroef in en sloeg erop met een hamer, zodat er een afdruk van de schroef ontstond. Vervolgens in het schroefgat in de kop gestoken en gecontroleerd of de afdruk in het midden van het gat zat. Dat was natuurlijk NIET het geval, dus heb ik wat verbeteringen aangebracht en daarna de stempel geplaatst. Ik boor het gat met een boormachine, want het moet precies recht zijn.



Ook heb ik een zuigerkroonkoeling in de KW lagers geboord, de oliegroef moet nog worden gefreesd. Ik zou een gat in de glijlagers kunnen boren, maar dat zou riskant zijn. Wat als de lagers op een gegeven moment worden vervangen en je merkt niet dat je weer gaten moet boren?! Dus gewoon een groef in het blok frezen en er later nooit meer naar omkijken. 🤔



Zo zien de sproeikoppen eruit. Ze gaan pas open vanaf een druk van ca. 1,6 tot 2,0 bar.



30-08-09 Iets nieuws van het verlaten project: Inmiddels had ik de spuitstukflens geboord, uiteraard gemaakt van 10mm VA



OPBRENGST

15-08-10