

Werkzaamheden die door de lasser moeten worden uitgevoerd:

Achter:

-Lassen van het oliekanaal aan de linkerkant helemaal tot aan de bovenkant, dus geen holtes.

Reden: ik zou mijn eindplaat daar willen schroeven, boven, midden en onder.

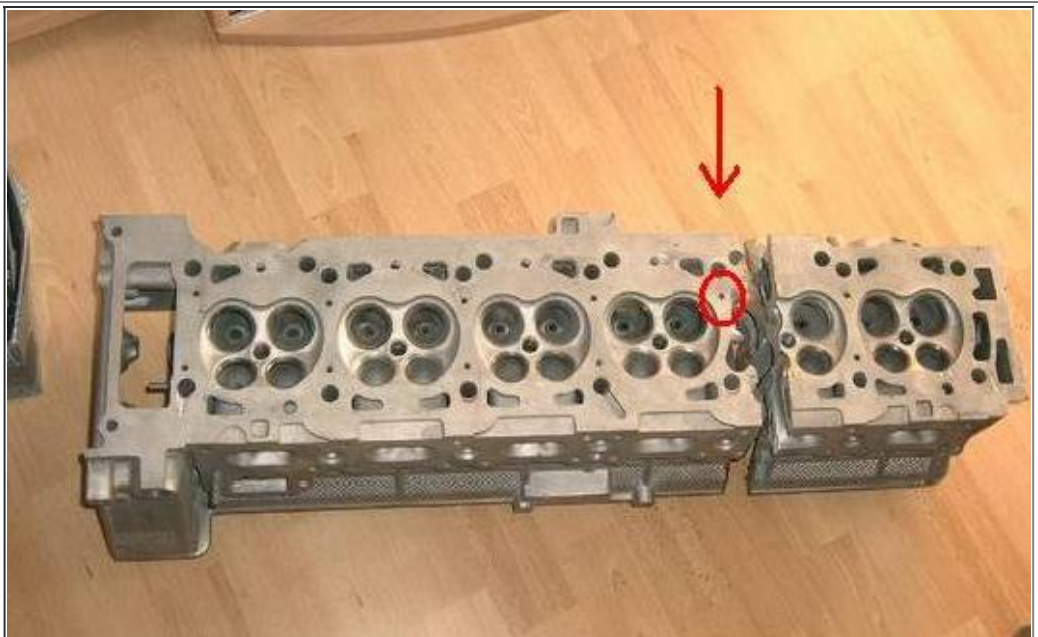


- Las de scheidingswand tussen de olieafvoer en het waterkanaal. Maak het breed genoeg voor een schroefdraad voor een schroef.

Overal dik genoeg aanbrengen voor een later vlak oppervlak!!!



-Het watergat van 5 mm onder de olieaftap zit te dicht bij het oliekanaal, dus las het dicht.



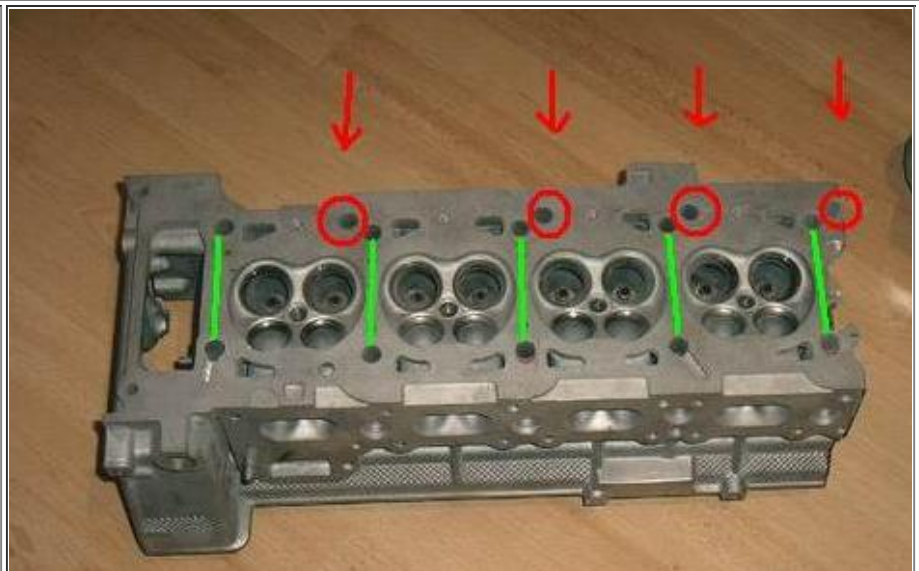
-Las rechtsonder een stuk watergoot zodat deze vlak ligt.

In de benedenhoek wordt later een schroef geplaatst



- Las de overtollige olieafvoeren, neem de koppakking mee om vergissingen te voorkomen. LET OP, beschadig niet per ongeluk schroefgaten!!! Gelieve alleen rode cirkels te lassen.

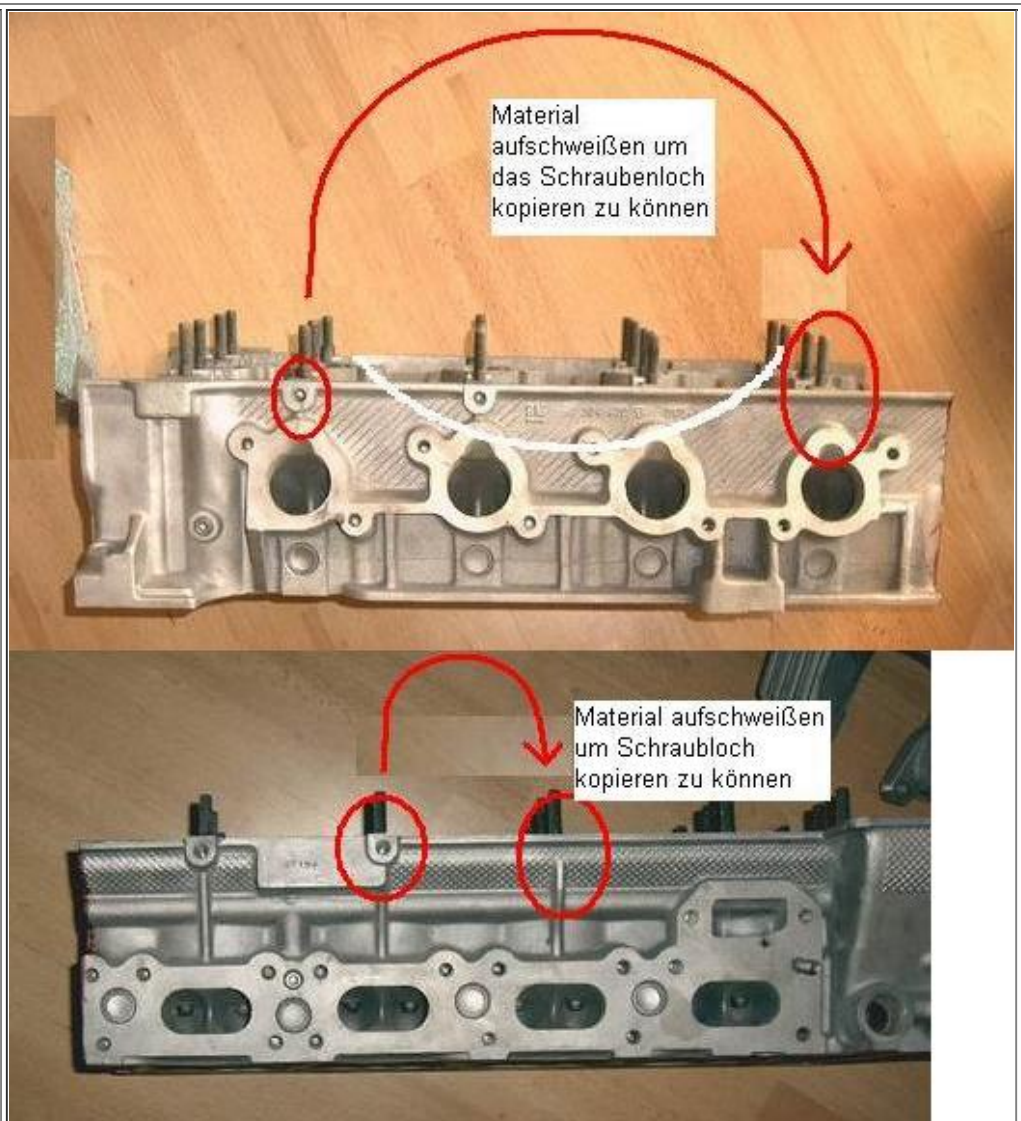
De groene streepjes geven dopschroefgaten aan



- Las de oliegeleidingsgroef op de 4e kopschroef maar laat het boorgat .



- Lasmateriaal aan de zijkant (1x aan de inlaat & 1x aan de uitlaatzijde) voor M8 schroefdraad om het Dual Ram gewei vast te kunnen schroeven. Anders te instabiel.



- Las het kleppendeksel aan elkaar, maak de naden in het "zichtbare gebied" dik genoeg om recht te slijpen.



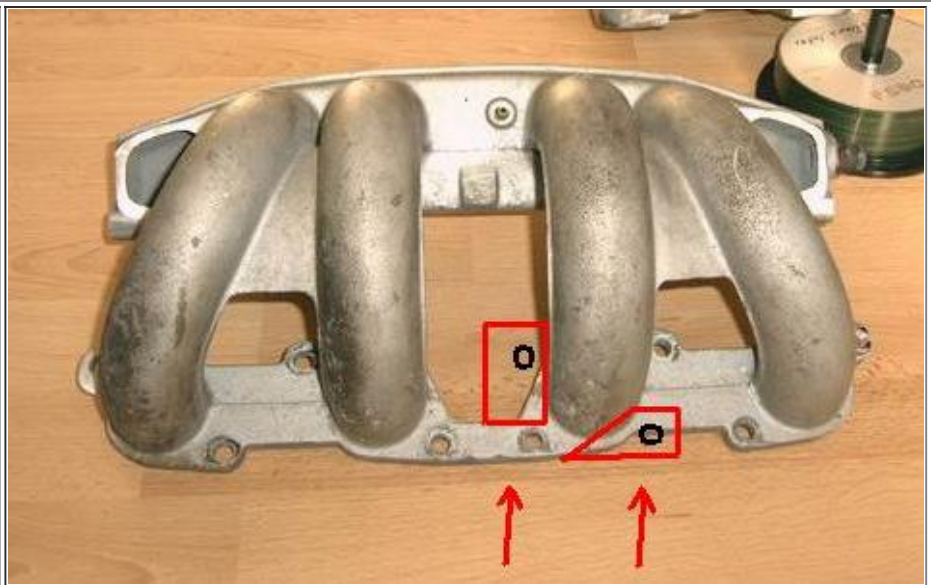
- Las de afdekking van de ontstekingskabel, waarbij de naden dik genoeg zijn om te schuren.



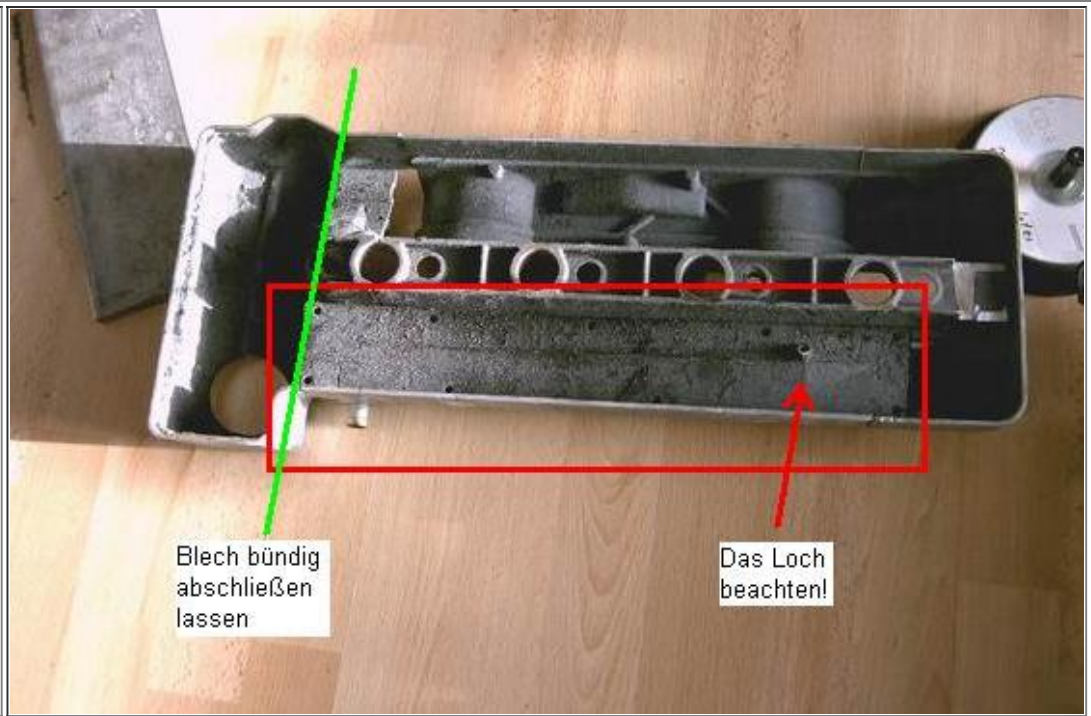
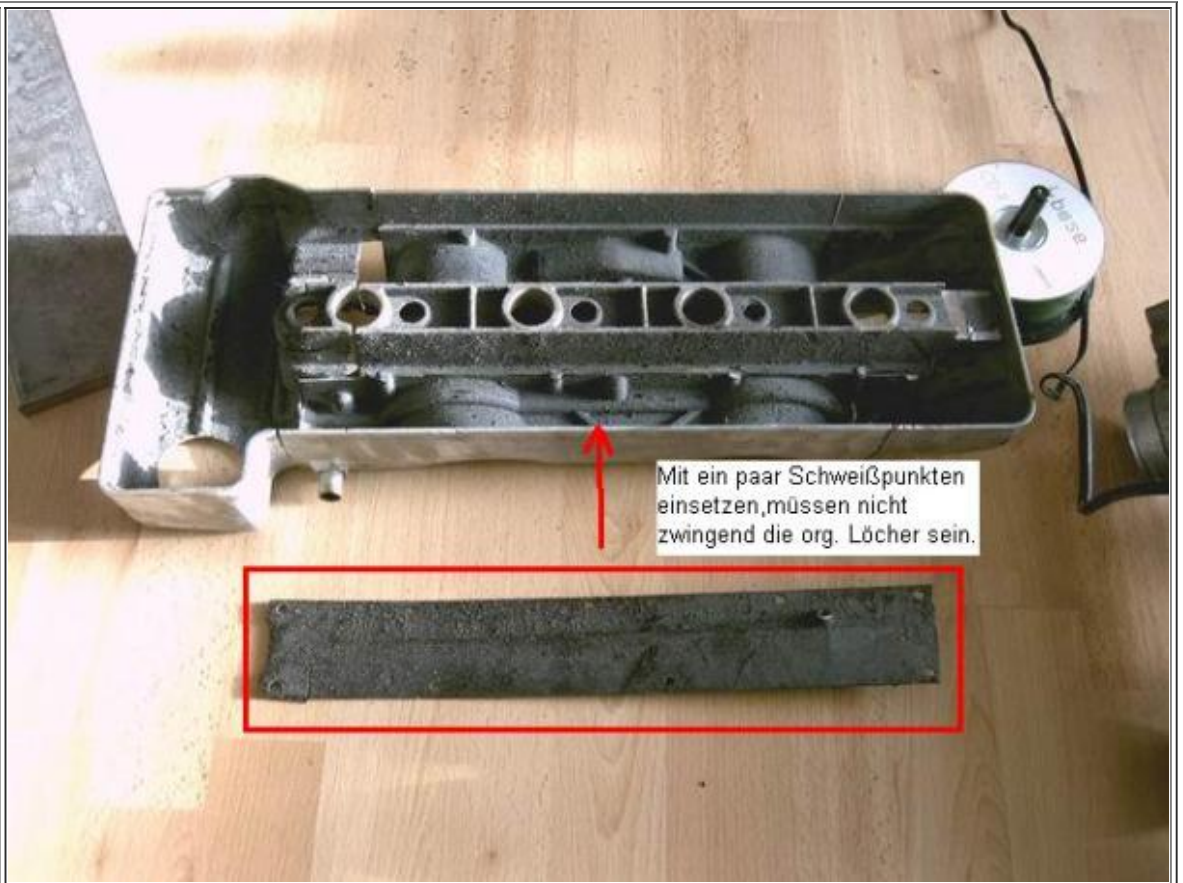
Las de
luchtopvangbak
op het
injectiegewei,
probeer deze
recht te krijgen
want het is ook
een zichtbaar
gebied.



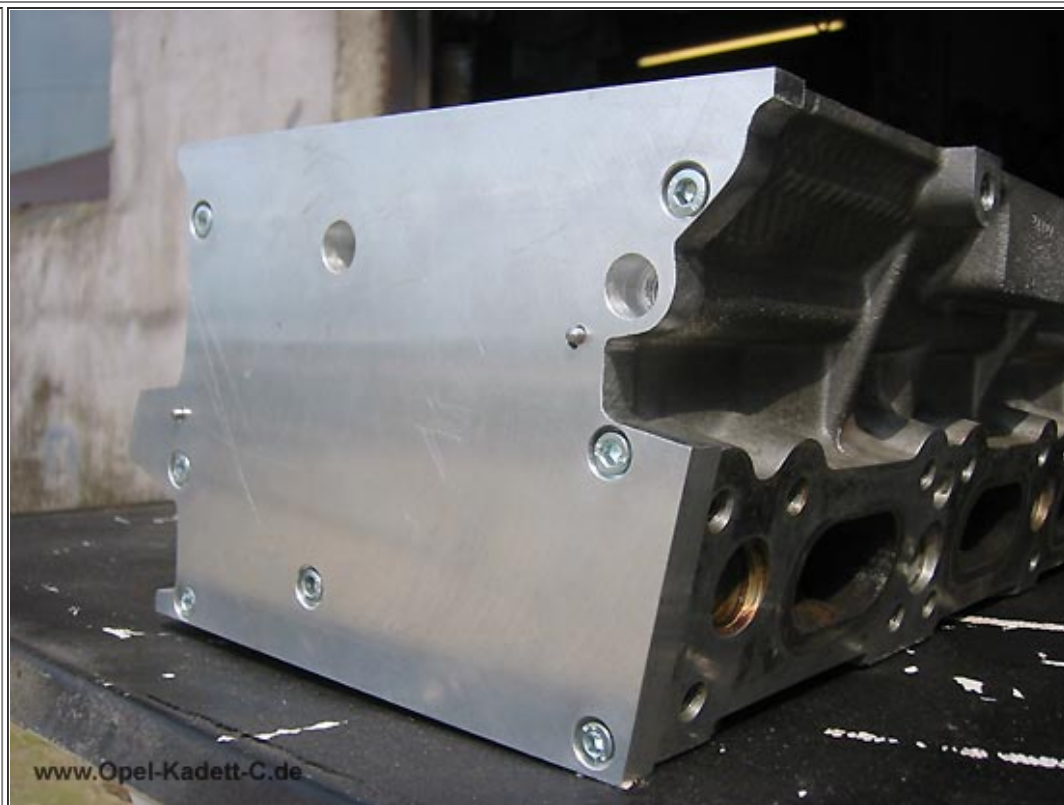
- Las materiaal aan de flens
van het injectiegewei tbv
montagegaten.



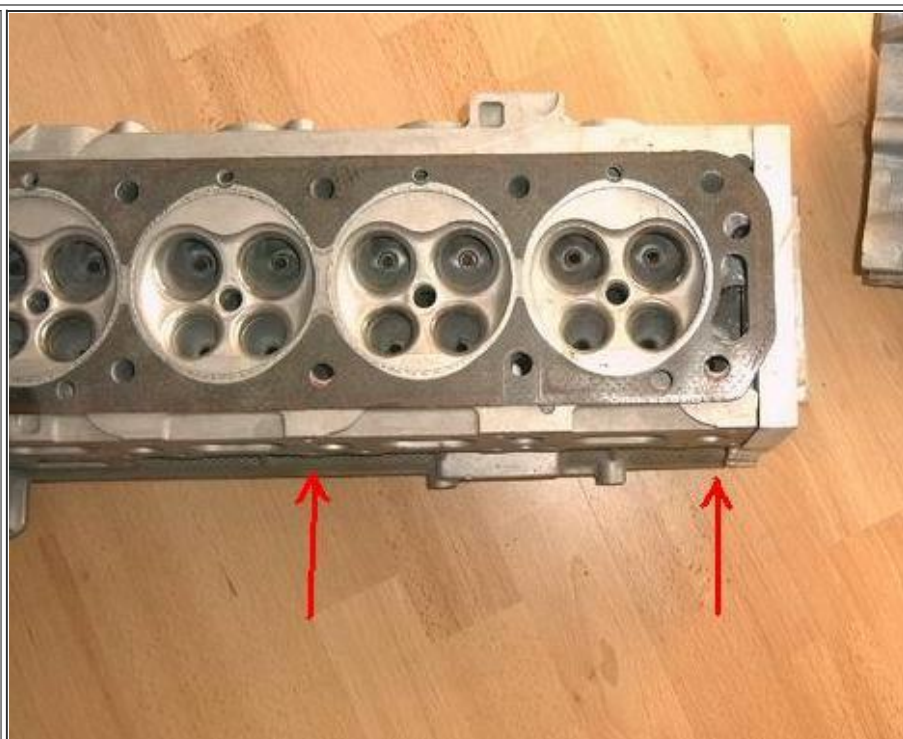
-
Krukasventilatie
- Inzetstuk van
plaatstaal.



-Plan de achterkop voor de borgplaat &
-Plan de borgplaat.



Kan het bedrijf ook slots
frezen? Pas 2 gaten aan
volgens de foto (& volgens de
koppakking).



klus geklaard.

01/23/08